

# Rusztowania Allround

Layher. 

Więcej możliwości. Ten system rusztowań

Rola jaką odgrywają rusztowania przestrzenno-modułowe w świecie rusztowań jest ogromna. Ich uniwersalność oparta jest na dojrzałej myśli technicznej, która determinuje prostą ideę konstrukcyjną oraz nieograniczone pole do zastosowania. Rusztowanie ALLROUND® firmy LAYHER® oprócz wyżej wymienionych cech daje także pełnię bezpieczeństwa potwierdzoną certyfikatami branżowymi.

Zaledwie kilka elementów tworzących system daje możliwość sprostań nawet najbardziej zaawansowanym i trudnym problemom, z którymi spotykają się na co dzień fachowcy branży budowlanej, przemysłowej oraz duże grono fachowców z innych branż. Podstawowymi składowymi tego rusztowania są: - stojaki z rozetami rozstawionymi co 50 cm (moduł), rygle okrągłe oraz U- rygle 0,39 – 3,07 m do mocowania pomostów systemowych jak i cała gama innych rygli o specjalnym przeznaczeniu. Naczelną zaś zasadą systemu Allround® jest wykorzystanie połączenia klinowo-stykowego, dzięki któremu technika montażu jest niezwykle szybka i przy tym bardzo bezpieczna. Złącze węzła Allround® powstaje w momencie nasunięcia głowicy klina na rozetę stojaka. Dzięki temu, że każdy element systemu Allround® posiada taką głowicę, możliwości połączeń są nieograniczone. Dodatkowo system zawiera cały szereg elementów do zastosowań specjalnych tj. np. konsolle do poszerzenia pomostów roboczych, dźwigary kratowe z głowicami klinowymi umożliwiające budowę przewieszek oraz różnego typu obejść i jeszcze wiele innych elementów których wręcz nie sposób wymienić. Powstaje pytanie czy system obfitujący w taką ilość różnych ele-

mentów można uznać za nie skomplikowany? Odpowiedzią niech będzie fakt, że wszystkie grupy elementów zawsze montuje się wg tej samej prostej zasady, użycie jednego rozwiązania nigdy nie niesie ze sobą konieczności zrezygnowania z innych rozwiązań systemowych a bogactwo elementów umożliwia zawsze idealne dostosowanie do warunków wybudowy w prosty i ekonomiczny sposób. Poniżej zaprezentowane zostały rozwiązania konstrukcyjne z wykorzystaniem systemu Allround:

## Rusztowania inżynierskie – wieże kościelne

Rusztowanie Allround® dzięki swojej elastyczności oraz prostej i pewnej obsłudze doskonale sprawdza się przy obiektach sakralnych. Szczególne zalety systemu takie jak szybki, bezśrubowy montaż, złącza rozetowe zamknięte siłowo, dokładność wymiarowa i sztywność, pozwalają stworzyć bezpieczne miejsce pracy na żądanej wysokości zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz budowli.



## Rusztowania przemysłowe

Obiekty przemysłowe i znajdujące się w nich maszyny oraz specjalistyczne urządzenia podlegają bieżącej konserwacji. Przy zastosowaniu systemu Allround można szybko stworzyć bezpieczne warunki pracy, nawet w najbardziej skomplikowanych miejscach dla montażu rusztowania.



## Jako podstawowy system do wszechstronnych zastosowań

Dzięki różnorodności i sztywności rusztowania Allround®, przy użyciu elementów dodatkowych, można sprostać wielu zadaniom. Poprzez zastosowanie pojedynczych belek policzkowych i poręczy możliwe jest zmontowanie wież komunikacyjnych i schodni zgodnie z odpowiednimi przepisami bezpieczeństwa. Elementy systemu Allround pozwalają także na budowanie rusztowań przejezdnych o dowolnych rozmiarach, a w połączeniu z systemem osłonowym Protect można w każdych warunkach pogodowych wykonywać prace na rusztowaniu, np. przy usuwaniu okładzin fasady zawierającej azbest.



### Stocznie i technika morska

System Allround z powodzeniem jest wykorzystywany w stocznicach i przy wszelkiego rodzaju pracach związanych z techniką morską. Rusztowanie skomplikowanych kształtów statków, zarówno na pokładzie jak i pod pokładem, a także platform wiertniczych, nie tylko nie stanowi problemu dla systemu Allround, ale pozwala pokazać jego możliwości.

### Rusztowanie samolotów

Bezpieczeństwo i serwis są niezmiernie ważne w eksploatacji samolotów. Nie dotyczy to jedynie samego samolotu, lecz także jego konserwacji i tym samym używa-

nych do tego rusztowań. Przejedne jednostki remontowe, specjalne konstrukcje i inne rusztowania gdzie istotna jest niezawodna i bezpieczna praca na danej wysokości, wszędzie tam rusztowanie Allround® jest właściwym wyborem. Elastyczność rusztowania wynika ze:

- zmiennej wysokości roboczej,
- możliwości wyboru długości i szerokości pola,
- idealnego dopasowania do kadłuba samolotu.

Niezawodność i bezpieczeństwo są zapewnione przez:

- bezśrubową technikę łączenia,
- szybszy czas montażu i demontażu, a tym samym skrócenie czasu naprawy samolotu,
- antypoślizgowe pomosty, komfortowe schody, wytrzymałe elementy

jezdne oraz inne elementy konstrukcyjne tworzą przemyślany i dojrzały system. Rusztowanie Allround® pomaga w konserwacji i utrzymaniu samolotów w należyłym stanie technicznym!

### Trybuny, estrady wewnętrzne i na zewnątrz

Z elementów systemu Allround zmontują Państwo bezpiecznie, niedrogo i szybko przenośne trybuny i estrady o dowolnych rozmiarach, na zewnątrz i wewnątrz, na wszystkie okazje.

Nieodzownym elementem przy scenach są odpowiednie konstrukcje dachowe takie jak: dachy kederowe, kasetowe, obniżane – w wersji dachu jedno lub dwuspadowego.

