Uniwersalne rusztowania przestrzennomodułowe

Rola jaką odgrywają rusztowania przestrzenno-modułowe jest ogromna. Ich uniwersalność oparta jest na dojrzałej myśli technicznej, która determinuje prostą ideę konstrukcyjną oraz nieograniczone pole do zastosowania. System rusztowanie ALLROUND® firmy LAYHER® oprócz wyżej wymienionych cech daje także pełnię bezpieczeństwa potwierdzoną certyfikatami branżowymi.
Zaledwie kilka elementów tworzących system daje możliwość sprostania nawet najbardziej zaawansowanym i trudnym problemom, z którymi spotykają się na co dzień fachowcy. Podstawowymi składowymi tego rusz-

towania są: – stojaki z rozetami rozstawionymi co 50 cm (moduł), rygle okrągłe oraz U-rygle 0,39÷3,07 m do mocowania pomostów systemowych jak i cała gama innych rygli o specjalnym przeznaczeniu. Naczelną zaś zasadą systemu Allround® jest wykorzystanie połączenia klinowo-stykowego, dzięki któremu technika montażu jest niezwykle szybka i przy tym bardzo bezpieczna. Złącze węzła Allround® powstaje w momencie nasunięcia głowicy klina na rozetę stojaka. Dzięki temu, że każdy element systemu Allround® posiada taką głowicę, możliwości połączeń są nieograniczone. Dodatkowo system zawiera cały szereg elementów do zastosowań specjalnych tj. np. konsole do poszerzenia pomostów roboczych, dźwigary kratowe z głowicami klinowymi umożliwiające budowę przewieszek oraz różnego typu obejść i jeszcze wiele innych elementów których wręcz nie sposób wymienić. Powstaje pytanie czy system obfitujący w taką ilość różnych elementów można uznać za nie skomplikowany? Odpowiedzią niech będzie fakt, że wszystkie grupy elementów zawsze montuje się wg tej samej prostej zasa-

dy, użycie jednego rozwiązania nigdy nie niesie ze sobą konieczności zrezygnowania z innych rozwiązań systemowych a bogactwo elementów umożliwia zawsze idealne dostosowanie do warunków wybudowy w prosty i ekonomiczny sposób.
Rusztowanie Allround® dzięki swojej elastyczności oraz prostej i pewnej obsłudze doskonale sprawdza się przy obiektach sakralnych. Szczególne zalety systemu takie jak szybki, bezśrubowy montaż, złącza rozetowe zamknięte siłowo, dokładność wymiarowa oraz sztywność, pozwalają stworzyć bezpieczne miejsce pracy na żądanej wysokości zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz budowli.
Obiekty przemysłowe i znajdujące się w nich maszyny oraz specjalistyczne urządzenia podlegają bieżącej konserwacji. Przy zastosowaniu systemu Allround można szybko stworzyć bezpieczne warunki pracy, nawet w najbardziej skomplikowanych miejscach dla montażu rusztowania.
Poprzez zastosowanie pojedynczych belek policzkowych i poręczy możliwe jest zmontowanie wież komunikacyjnych i schodni zgodnie z odpowiednimi przepisami bezpieczeństwa. Ele-

menty systemu Allround® pozwalają także na budowanie rusztowań przejezdnych o dowolnych rozmiarach, a w połączeniu z systemem osłonowym Protect można w każdych warunkach pogodowych wykonywać prace na rusztowaniu, np. przy usuwaniu okładzin fasady zawierającej azbest.
System Allround z powodzeniem jest wykorzystywany w stoczniach i przy wszelkiego rodzaju pracach związanych z techniką morską. Rusztowanie skomplikowanych kształtów statków, zarówno na pokładzie jak i pod pokładem, a także platform wiertniczych, nie tylko nie stanowi problemu dla systemu Allround, ale pozwala pokazać wszystkie jego możliwości.
Bezpieczeństwo i serwis są niezmiernie ważne w eksploatacji samolotów. Nie dotyczy to jedynie samego samolotu, lecz także jego konserwacji i tym samym używanych do tego rusztowań. Przejezdne jednostki remontowe, specjalne konstrukcje i inne rusztowania gdzie istotna jest niezawodna i bezpieczna praca na danej wysokości, wszędzie tam rusztowanie Allround® jest właściwym wyborem. Głównymi cechami są:

zmienna wysokości robocza, możliwości wyboru długości i szerokości pola oraz idealne dopasowania do kadłuba samolotu.
Niezawodność oraz pełne bezpieczeństwo są zapewnione dzięki: bezśrubowej technice łączenia, szybszemu czasowi montażu i demontażu, a tym samym skróceniu czasu naprawy samolotu, antypoślizgowym pomostom, komfortowym schodom, wytrzymałym elementom jezdnym oraz innym elementom konstrukcyjnym tworzącym przemyślany i dojrzały system. Z elementów systemu Allround zmontować można bezpiecznie, niedrogo i szybko przenośne trybuny oraz estrady o dowolnych rozmiarach, na zewnątrz i wewnątrz, na wszystkie okazje. Nieodzownym elementem przy budowie scen są odpowiednie konstrukcje dachowe, takie jak: dachy kederowe, kasetowe, obniżane – w wersji dachu jedno- lub dwuspadowego.

Dalsze informacje Pb 000 ▲