

Dźwigary kratowe

Dźwigary kratowe Layher, wykonane ze stali lub aluminium, przeznaczone są do stosowania w konstrukcjach o dużej rozpiętości, m.in. w dachach. Równoległy pas górny i dolny oraz pręty, które zbiegają się w węzłach dźwigara, mają średnicę zewnętrzną 48,3 mm i są zaprojektowane tak, aby można je było łączyć złączami rusztowaniowymi. W węzłach dźwigarów kratowych Layher można zamocować złącze (rysunek 1), co znacznie zwiększa możliwość stężenia konstrukcji.

Dźwigary systemowe Layher można łączyć z systemem ramowym Blitz lub przestrzennym Allround, zaś dźwigary pozasystemowe mocować do rusztowań za pomocą złączy. Dźwigary stosuje się w przypadku podpór, konstrukcji dachowych, osłon.



Rys. 1. Pas górny i dolny, pręty pionowe mają średnicę zewnętrzną 48,3 mm

Dźwigary niesystemowe

Dźwigary niesystemowe można stosować do platform roboczych z pomostami z zaczepem okrągłym „O” lub zaczepem „U”.

Aluminiowe dźwigary kratowe wysokości 45 cm stosowane są jako główna powierzchnia użytkowa rusztowania lub jako konstrukcje stoisk targowych, elementów scenografii. Podstawową ich zaletą jest niewielki ciężar własny (4,2 kg/m), co gwarantuje łatwy i szybki montaż nawet w ciężkich warunkach. Na fotografii 1 pokazano przykład zastosowania dźwigarów.

Aluminiowe dźwigary kratowe wysokości 75 cm to najnowsze rozwiązanie firmy Layher. Dźwigary te wyróżniają się niewielkim ciężarem własnym (6,2 kg/m, zalety lekkiego aluminium) i nośnością odpowiadającą dźwigarom o dużej rozpiętości. Wykorzystywane są w trudno dostępnych miejscach (np. w przemyśle), wszędzie tam, gdzie ograniczony jest montaż, a konieczna duża wytrzymałość konstrukcji.

Stalowe dźwigary kratowe wysokości 45 cm mają ciężar własny ok. 10 kg/m i bardzo dużą nośność. Najczęściej wykorzystywane są do budowy rusztowań typowych.

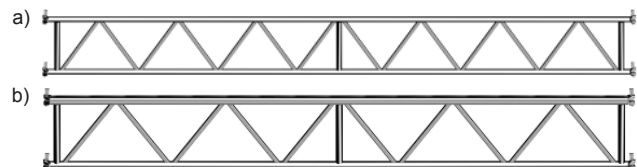


Fot. 1. Zastosowanie dźwigarów przy konstrukcji wiszącej mostu we Wrocławiu

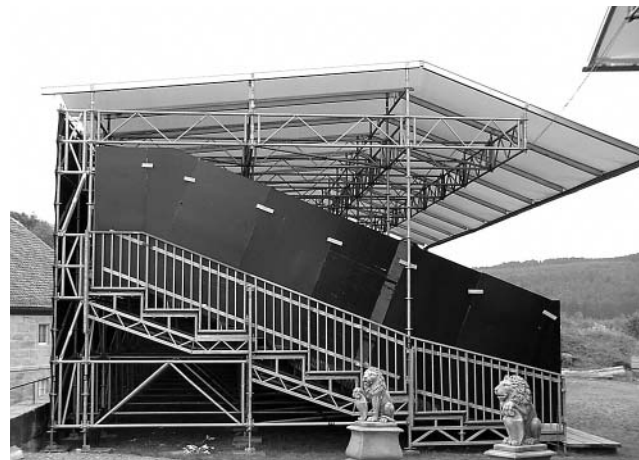
Masywne dźwigary kratowe wysokości 75 cm stosowane są przede wszystkim w bardzo dużych konstrukcjach rusztowaniowych. Charakteryzują się ciężarem własnym 15,3 kg/m, co zapewnia bardzo dobrą nośność. Dzięki temu nadają się do stosowania w przypadku dużych szerokości przewieszenia oraz dużych obciążeń.

Dźwigary systemowe Allround

Dźwigary te bez przeszkód mocowane są do talerzyków stojaków pionowych AR, za pomocą główek klinowych. Produkowane są zarówno dźwigary do pomostów z zaczepem „O”, jak i U-dźwigary (rysunek 2), zawierające w konstrukcji U-rygiel do pomostów z zaczepem „U”. Dźwigary Allround usprawniają budowę konstrukcji przestrzennych oraz nietypowych (fotografia 2). Dostępne są w długościach systemowych: 3,07 m; 4,14 m; 5,14 m; 6,14 m.



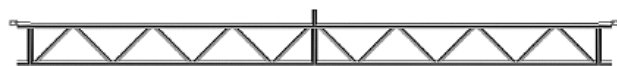
Rys. 2. Dźwigar kratowy „O” Allround (a) i dźwigar kratowy „U” Allround – przewieszenie (b)



Fot. 2. Nietypowa konstrukcja dachu oparta o dźwigary systemowe Allround w Osowie

Dźwigar kratowy Blitz

Dźwigar ma otwory w pasie górnym, pozwalające bez problemu założyć go na ramę pionową Blitz. Dzięki zamocowaniu na stałe łącznikowi czopowemu wykładanie przestrzeni dźwigara pomostami roboczymi nie stanowi żadnego problemu. Dźwigar 7,71 M ma dwa łączniki w odległości 2,57 m. Dźwigary kratowe Blitz dostępne są w następującej długości: 4,14 m; 5,14 m; 6,14 m; 7,71 m. Dźwigar kratowy BLITZ pokazano na rysunku 3.



Rys. 3. Dźwigar kratowy Blitz