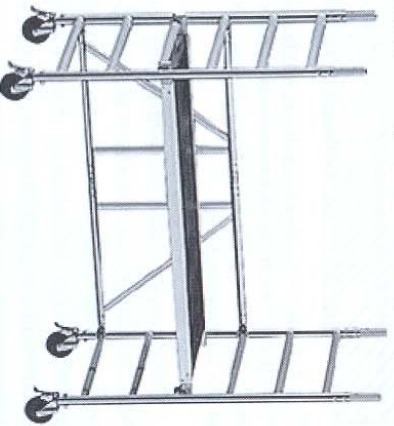


# Rusztowania przejezdne Layher

**W** celu zapewnienia maksymalnej wydajności na dużej wysokości firma Layher opracowała rusztowania

przejezdne, które spełniają wymagania bezpieczeństwa i jakości, a nawet je przewyższają. Gwarantują one ekonomiczną pracę na każdej wysokości, na zewnątrz i wewnątrz obiektów. **Zalety rusztowań przejezdnych Layher to:** swoboda stosowania dzięki dojrzałej myśli technicznej; dużo miejsca do składowania narzędzi i materiału; swoboda ruchu; stabilność gwarantująca bezpieczną pracę na dużej wysokości.

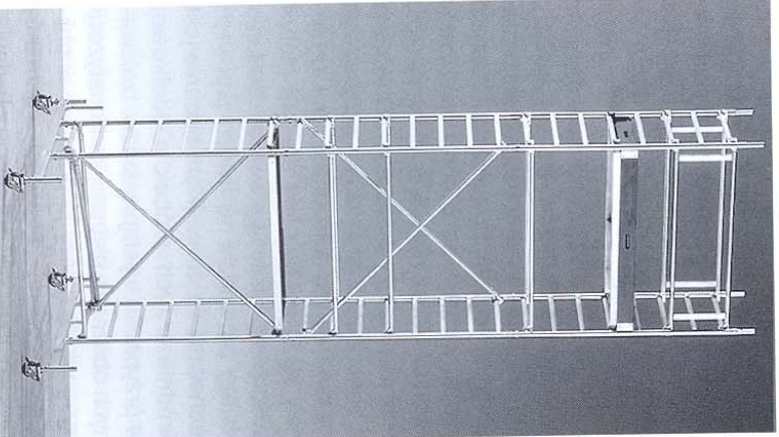
**Rusztowanie Zifa** (fotografia 1) stosowane jest do prac na niewielkiej i średniej wysokości. Jest lekkie, a mimo to stabilne i zajmuje minimum miejsca podczas transportu. Charakterystyka: pomost roboczy 0,75 x 1,8 m; wysokość robocza do 7,3 m; dopuszczalne obciążenie 2 kN/m<sup>2</sup>.



Fot. 1. Rusztowanie Zifa

**Rusztowanie StaroRollbock, tzw. poręczne** zapewnia swobodę ruchów podczas pracy oraz miejsce na składowanie materiału. Wysokość jest regulowana co 11 cm. Rusztowanie jest składane w całości do transportu, bez demontażu. Charakterystyka: pomost roboczy 1,95 x 1,95 m; wysokość robocza do 3,9 m; dopuszczalne obciążenie 1,5 kN/m<sup>2</sup>.

**Rusztowanie Unileicht, tzw. oszczędne** (fotografia 2) zapewnia bezpieczeństwo i swobodę ruchów w wąskich miejscach. Rolki jezdne montowane są na stałe bez użycia wrzecionowych trzpieni. Zajmuje niewiele miejsca podczas transportu. Charakterystyka: pomost roboczy



Fot. 2. Rusztowanie Unileicht

0,75 x 1,8 m; wysokość robocza do 9,3 m; dopuszczalne obciążenie 2 kN/m<sup>2</sup>.

**Rusztowanie UniKompakt, tzw. masyjne** ma kompaktowe wymiary podstawowe i pomost roboczy podwójnej szerokości. W efekcie uzyskuje się dużo miejsca do pracy i na składowanie materiałów. Do poszerzenia podstawy powyżej wysokości roboczej 8,7 m potrzebna jest teleskopowa belka jezdna ze stali. Charakterystyka: pomost roboczy 1,5 x 1,8 m; wysokość robocza do 10,6 m; dopuszczalne obciążenie 2 kN/m<sup>2</sup>.

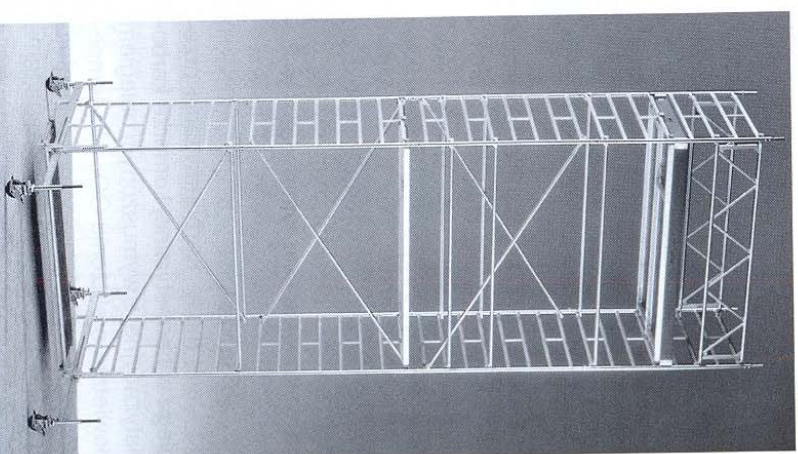
**Rusztowanie UniStandard, tzw. uniwersalne** jest lekkie, wytrzymałe, trwałe, a jego elementy standardowe znajdują zastosowanie również w innych rusztowaniach systemu Uni. Do poszerzenia podstawy stosuje się belkę jezdną lub wsporniki. Charakterystyka: pomost roboczy 0,75 x 2,85 m; wysokość robocza do 13,6 m; dopuszczalne obciążenie 2 kN/m<sup>2</sup>.

**Rusztowanie UniBreit** (fotografia 3) ma podwójną powierzchnię roboczą (rusztowania UniStandard) na najwyższej wysokości. Do poszerzenia podstawy stosuje się belkę jezdną lub

wsporniki. Charakterystyka: pomost roboczy 1,5 x 2,85 m; wysokość robocza do 13,6 m; dopuszczalne obciążenie 2 kN/m<sup>2</sup>.

**Rusztowanie UniTreppen, tzw. transportowo-komunikacyjne** jest wygodne w stosowaniu i często używane w przypadku prac na dużej wysokości. Zapewnia swobodę wnoszenia narzędzi i materiałów. Podpory do poszerzenia podstawy montowane są bez użycia narzędzi. Charakterystyka: pomost roboczy 1,5 x 1,8 m; wysokość robocza do 14,5 m; dopuszczalne obciążenie 2 kN/m<sup>2</sup>.

**Rusztowanie SuperKlax, tzw. maksymalne** ma pomost o powierzchni 9 m<sup>2</sup> i nie wymaga poszerzenia podstawy przy maksymalnej wysokości. Ramy nośne i ramy stężające ustawiane są przemiennie. Rama wejściowa umożliwia optymalny dostęp do rusztowania. Stały kąt nachylenia drabiny zapewnia wygodną komunikację pionową. Charakterystyka: pomost roboczy 2,8 x 2,8 m; wysokość robocza do 13,95 m; dopuszczalne obciążenie 1,5 kN/m<sup>2</sup>.



Fot. 3. Rusztowanie UniBreit