

RUSZTOWANIA MODUŁOWE LAYHER

Rola, jaką odgrywają rusztowania przestrzenno-modułowe w technice rusztowaniowej, jest ogromna. Ich uniwersalność oparta jest na technologii, która determinuje prostą ideę konstrukcyjną oraz nieograniczone pole stosowania. Rusztowanie Allround firmy Layher oprócz wyżej wymienionych cech daje także pełne bezpieczeństwo potwierdzone certyfikatami branżowymi.

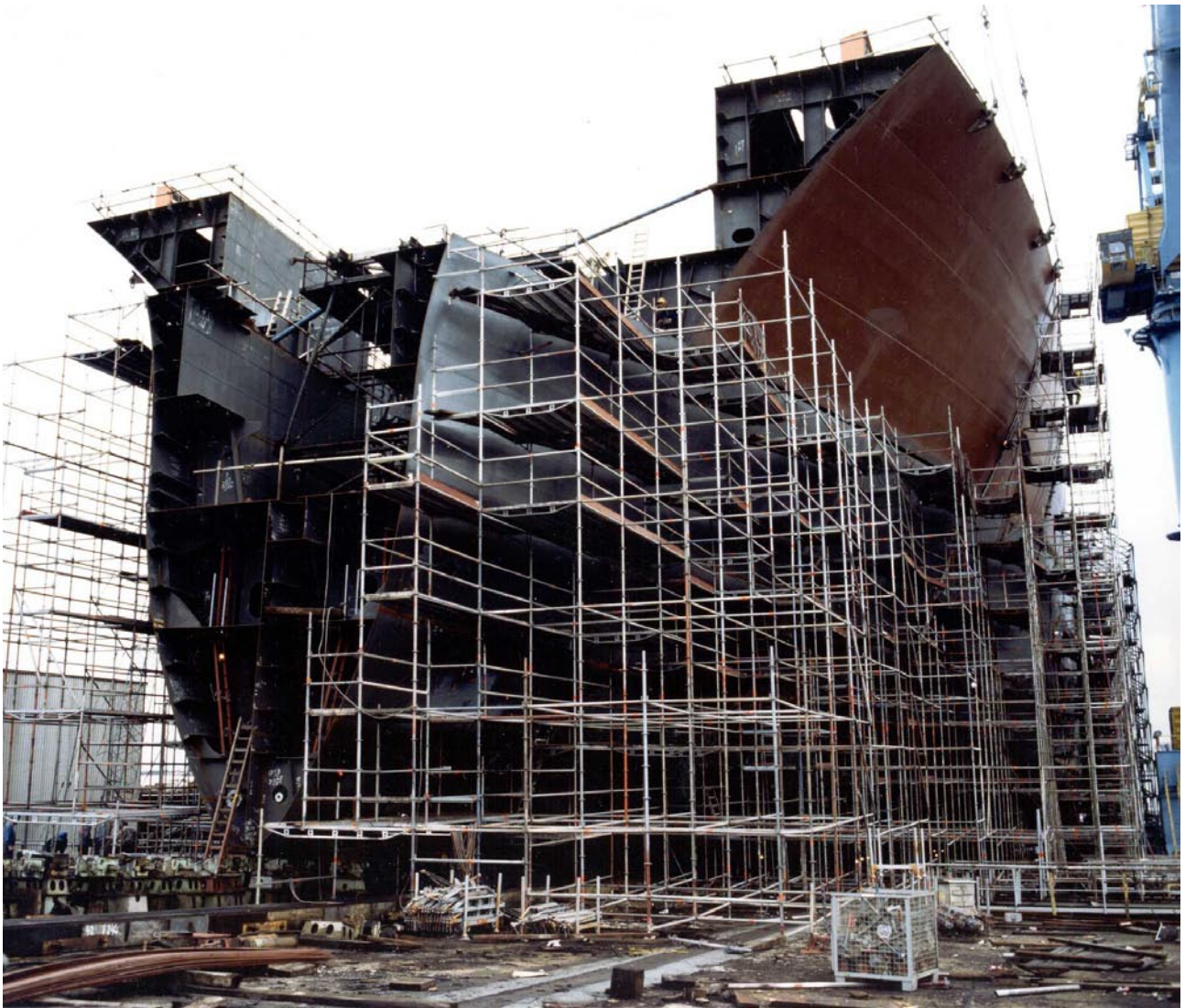
Zaledwie kilka elementów tworzących system daje możliwość sprostania nawet najbardziej zaawansowanym i trudnym problemom, z którymi spotykają się na co dzień fachowcy branży budowlanej, przemysłowej oraz duże grono fachowców z innych branż. Podstawowymi składo-

wymi tego rusztowania są: stojaki z rozetami rozstawionymi co 50 cm (moduł), rygle okrągłe, U-rygle 0,39–3,07 m do mocowania pomostów systemowych oraz cała gama rygli o specjalnym przeznaczeniu. Naczelną zasadą systemu Allround jest wykorzystanie połączenia klinowo-stykowego, dzięki które-

mu montaż jest szybki i bezpieczny. Złącze węzła Allround powstaje w momencie nasunięcia głowicy klina na rozetę stojaka. Dzięki temu, że każdy element systemu Allround posiada taką głowicę, możliwości połączeń są nieograniczone. Dodatkowo system zawiera cały szereg elementów do zastosowań specjalnych, np.: konsole do poszerzenia pomostów roboczych, dźwigary kratowe z głowicami klinowymi umożliwiające budowę przewieszek oraz różnego typu obejść. Powstaje pytanie, czy system obfitujący w taką ilość różnych elementów można uznać za nieskomplikowany? Odpowiedzią niech będzie fakt, że wszystkie grupy elementów zawsze montuje się wg tej samej prostej zasady, użycie jednego roz-

Fot. Layher





wiązania nigdy nie niesie ze sobą konieczności zrezygnowania z innych rozwiązań systemowych, a bogactwo elementów umożliwia proste i ekonomiczne dostosowanie do warunków wybudowy.

PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Rusztowanie Allround dzięki swojej elastyczności oraz prostej obsłudze doskonale sprawdza się przy obiektach sakralnych. Szczegółne zalety systemu, takie jak szybki, bezśrubowy montaż, złącza rozetowe zamknięte siłowo, dokładność wymiarowa i sztywność, pozwalają stworzyć bezpieczne miejsce pracy na żądanej wysokości zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz budowli.

Kolejna grupa to obiekty przemysłowe i znajdujące się w nich maszyny oraz specjalistyczne urządzenia, które podlegają bieżącej konserwacji. Przy zastosowaniu systemu Allround można szybko stworzyć bezpieczne warunki pracy, nawet w najbardziej skompli-

kowanych miejscach, gdzie należy zmontować rusztowanie.

Dzięki różnorodności i sztywności rusztowania Allround, przy użyciu elementów dodatkowych, można sprostać wielu innym zadaniom. Przez zastosowanie pojedynczych belek policykowych i poręczy możliwe jest zmontowanie wież komunikacyjnych i schodni zgodnie z odpowiednimi przepisami bezpieczeństwa. Elementy systemu Allround pozwalają także na budowanie rusztowań przejezdnych o dowolnych rozmiarach, a w połączeniu z systemem osłonowym Protect można w każdych warunkach pogodowych wykonywać prace na rusztowaniu, np. przy usuwaniu okładzin fasady zawierającej azbest.

System Allround jest również w powodzeniem wykorzystywany w stoczniach i przy wszelkiego rodzaju pracach związanych z techniką morską. Umożliwia wybudowę skomplikowanych kształtów statków, zarówno na pokładzie, jak i pod nim, a także platform wiertniczych.

Jednym z ciekawszych zastosowań jest użycie systemu Allround w naziemnej obsłudze samolotów. Nie dotyczy to jedynie samego

samolotu, lecz także jego konserwacji. W tym przypadku elastyczność rusztowania wynika z kilku czynników: zmiennej wysokości roboczej, możliwości wyboru długości i szerokości pola oraz idealnego dopasowania do kadłuba samolotu. Niezawodność i bezpieczeństwo są zapewnione m.in. przez: bezśrubowe łączenie, szybki montaż i demontaż, a tym samym skrócenie czasu naprawy samolotu, antypoślizgowe pomosty, komfortowe schody, wytrzymałe elementy jezdne. Rusztowanie Allround pomaga w konserwacji i utrzymaniu samolotów w należytym stanie technicznym.

Z elementów systemu Allround można zmontować tanie i bezpieczne trybuny oraz estrady. Mogą one mieć dowolne rozmiary. Nieodzownym elementem przy scenach są odpowiednie konstrukcje dachowe, takie jak dachy kederowe, kasetowe, obniżane – w wersji dachu jedno lub dwuspadowego.

Opisane wyżej przykłady wykorzystania rusztowań Allround pokazano na załączonych zdjęciach. □