

## Szanowni Państwo, drodzy Klienci i Użytkownicy

W kontekście bezpieczeństwa Waszych inwestycji w systemy rusztowań, w kontekście bezpiecznego montażu, demontażu oraz użytkowania wybudów rusztowaniowych pragniemy zająć stanowisko i poinformować Was, iż w wypadku branży rusztowaniowej nie można mówić o kompatybilności elementów dwóch różnych systemów rusztowań.

Potwierdzeniem powyższych słów jest stanowisko „Komisji Zarządu nr 13 ds. certyfikacji, deklaracji zgodności oraz dopuszczenia rusztowań do obrotu na rynku” przy Polskiej Izbie Gospodarczej Rusztowań:

**pocz. cytatu:** ... „Komisja może posłużyć się definicją określoną między innymi w słowniku Władysława Kopalińskiego: „kompatybilny – zgodny, dający się pogodzić, mogący współistnieć bez szkody dla żadnej ze stron”.

*Komisja jest zdania, iż traktując zagadnienie ewentualnej „kompatybilności” systemów różnych producentów (lub tylko poszczególnych elementów tych systemów pomiędzy sobą) w szerokim aspekcie organizacyjno-prawnym właściwym dla branży rusztowaniowej – **nie można stosować słowa „kompatybilny”.***

*„Kompatybilność” w wypadku elementów rusztowań dwóch (lub więcej) systemów rusztowań rozumiana wyłącznie jako zgodność wymiarów umożliwiającą zamienność poszczególnych elementów w obrębie systemów jest warunkiem koniecznym kompatybilności, lecz nie jest warunkiem wystarczającym.*

*Stosowanie w jednej konstrukcji, elementów pochodzących od różnych systemów rusztowań powoduje że „konstrukcji” rusztowania nie można przypisać określonemu producentowi. W przypadku awarii lub katastrofy takiego rusztowania należy liczyć się z tym, że odpowiedzialność obydwu producentów za sprzedawane wyroby, wynikająca z zakresu określonego warunkami dopuszczenia, certyfikatu, deklaracji zgodności na spełnienie kryteriów bezpieczeństwa itp. zostanie istotnie ograniczona lub całkowicie zniesiona. Ponadto posiadany certyfikat bezpieczeństwa wydany przez jednostkę certyfikującą dla określonego systemu nie obowiązuje w przypadku, gdy do budowy rusztowania dla którego wydany został certyfikat bezpieczeństwa stosuje się elementy z innego systemu nawet wtedy, gdy elementy tego systemu również posiadają certyfikat wydany przez tą samą jednostkę certyfikującą.*

*Należy w tym miejscu zaznaczyć, iż rzeczywista zgodność wymiarów elementów dwóch różnych systemów jest właściwa tylko co do rzędu wielkości, ponieważ tolerancja (dokładność) wymiarów stosowana podczas produkcji elementów dwóch różnych systemów jest inna (dokładność wymiarów przy produkcji) - a co za tym idzie – również inne są wymiary rzeczywiste elementów obu systemów. Fakt ten ma istotny wpływ na współzależność elementów w systemie oraz bezpieczeństwo statyczne konstrukcji. Ponadto elementy różnych producentów - również o tych samych wymiarach – mają inne wagi, inne właściwości, inne charakterystyki statyczne i obciążeniowe. Dzieje się tak ponieważ elementy mają inną konstrukcję (często zastrzeżoną przez producenta i właściwą tylko danemu systemowi), do ich produkcji stosowane są odmienne materiały i surowce (gatunek stali), różne są procesy produkcyjne, technologie wytwarzania oraz standardy jakości procesów wytwarzania jak jakość spawów i łączeń (od w pełni zautomatyzowanych robotów, poprzez półautomaty lub cały czas jeszcze spawanie ręczne). Wypadkowa wszystkich powyższych czynników jest odpowiedzialna za wzajemną współzależność elementów w systemie rusztowań – wynik to deklarowane przez producentów w dokumentach i certyfikatach właściwości systemu. Producenci potwierdzają deklarowane właściwości poprzez poddanie systemu (i jego elementów) weryfikacji na zgodność z wymaganiami konstrukcyjnymi i materiałowymi, określonymi w kryteriach*

oceny wyrobów pod względem bezpieczeństwa. W Polsce jest to procedura badań na zgodność z wymaganiami konstrukcyjnymi i materiałowymi, określonymi w kryteriach oceny wyrobów pod względem bezpieczeństwa opracowanymi np. przez IMBiGS.

Dwa różne systemy rusztowań można uznać za kompatybilne (mogące współistnieć bez szkody dla żadnej ze stron) jedynie w przypadku wykazania przez osoby używające danego wariantu ustawienia rusztowania, że konkretny schemat wybudowy rusztowaniowej jest w pełni bezpieczny, co jest poparte dokumentami potwierdzającymi to bezpieczeństwo. Każdy inny schemat ustawienia nie może być uznany za kompatybilny pomimo zgodności wymiarowej elementów. Kompatybilność w sensie współistnienia bez szkody dla żadnej ze stron dwóch różnych rusztowań nie można uznać z wielu względów. Na pierwszy plan wysuwa się brak odpowiednich obliczeń statyczno – wytrzymałościowych dla różnych miejsc zamontowania poszczególnych elementów obu rusztowań w danym schemacie. Nikt nie posiadający odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpieczeństwo użycia jednocześnie dwóch różnych typów rusztowań (wymieszania w jednej konstrukcji elementów rusztowań dwóch różnych producentów) nie może stwierdzać, iż są one kompatybilne. Według Komisji zastosowanie dwóch typów rusztowań jednocześnie nie można rozpatrywać w kontekście: iż „wymiarowo” elementy są pomiędzy sobą kompatybilne, a ten kto takiego stwierdzenia dokonuje, bierze na siebie wszystkie konsekwencje odpowiedzialności prawnej wynikające z takiego oświadczenia. Producenci winni zamieszczać (i większość z nich to czyni) w swoich instrukcjach montażu zapis mówiący o tym, że zastosowanie innych niż oryginalne materiały i elementy danego producenta wymagają sprawdzenia pod względem użycia w danym systemie i bezpieczeństwa współistnienia” ... **koniec cytatu.**

Biorąc powyższe pod uwagę pragniemy zająć stanowisko również w wypadku systemów Layher:  
**elementy systemu/systemów innego producenta nie są kompatybilne z elementami systemów Layher.**

Mamy nadzieję, iż powyższe słowa uczulą Państwa na problematykę ewentualnej „kompatybilności” elementów rusztowań innych producentów z elementami systemów Layher.

Z poważaniem



Krzysztof Sulima  
Layher Sp. z o.o.